



GRAND MARSEILLE

Des méga yachts bientôt au port

Nautique Marseille va accueillir le centre de maintenance et de réparation de très grands yachts de la société Monaco Marine

Un espace de 55 000 m² entièrement consacré à la réparation et à la maintenance de très grands yachts, d'une longueur de 90 à 133 mètres. Tel est le projet élaboré par le port de Marseille Fos et Monaco Marine. La société, une des leaders du secteur de la maintenance et de la réparation de yacht, a répondu à un appel à projet du port lancé en début d'année, et louera pendant cinquante ans cet espace au sein de la zone portuaire dite du bassin Mirabeau.

« On en a eu des difficultés sur ce port, et on a maintenant une vue apaisée, se réjouit Renaud Muselier, président de la région Paca. Quel chemin parcouru ! Avec cette signature, c'est une nouvelle étape pour le port et une résurrection de la réparation navale à Marseille. »

La région a en effet investi 1,25 mil-

lion d'euros, tout comme l'Etat. Pour installer ce projet, Monaco Marine a déboursé 44 millions d'euros, qui serviront notamment à construire un ascenseur à destination des navires de 6 000 tonnes, soit le plus grand du monde dans le secteur. A cela s'ajoutent les 27 millions d'euros du port de Marseille destinés aux travaux d'infrastructures, pour réaliser la plate-forme nécessaire à la construction de cet ascenseur.

« Cette structure va déboucher sur la création de 46 CDI et faire travailler indirectement plus de 150 personnes », se félicite Jean-Marc Forneri, président du conseil de surveillance du port.

Mais cet enthousiasme n'est pas partagé de tous, notamment à La Ciotat. Il s'y développe en effet depuis plusieurs années une activité simi-



V. Hache / AFP

Monaco Marine a investi 44 millions d'euros pour s'implanter à Marseille.

laire de maintenance et de réparation de yachts, et ce, à quelques dizaines de kilomètres du port de Marseille.

« Aucune concurrence »

« Il n'y a aucune concurrence, martèle Jean-Marc Forneri. Ce ne sont pas les mêmes bateaux, puisqu'on vise ici les yachts de 6 000 tonnes que ne peut pas accueillir La Ciotat. Le site là-bas est fait pour des bateaux plus petits. C'est donc complémentaire. »

La Ciotat cherche pourtant bien à développer un ascenseur à destination des navires de 4 000 tonnes. « Mais dans nos espaces à La Cio-

tat, on est plein, et par rapport à nos ambitions, le projet présenté faisait qu'on manquait de place », indique Chantal Lemeteyer, directrice générale de Monaco Marine.

Un point de vue que ne partage pas Patrick Boré, président du conseil d'administration des chantiers navals de La Ciotat. « Il y aura de la concurrence, c'est évident, soupire-t-il. J'ai écrit au préfet pour lui dire que cela n'avait aucun sens économique. On verra qui de la grenouille ou du bœuf survivra. » Le premier méga yacht devrait être accueilli à Marseille par Monaco Marine le 30 juin 2022.

Mathilde Ceilles