



20/09/2018 16:16:54

Méga-yachts: projet de 77 M EUR pour Monaco Marine et le port de Marseille-Fos

Monaco Marine et le port de Marseille-Fos ont signé jeudi à Marseille un partenariat d'un montant de 77 millions d'euros pour la création d'une plateforme dédiée aux méga-yachts, de 90 à 130 m, avec une ouverture prévue en juin 2022.

"La forte croissance de ce marché des méga-yachts nécessite un accroissement de nos capacités d'accueil pour ce type d'unité", a expliqué Michel Ducros, le président du groupe Monaco Marine, qui va investir 50 millions d'euros sur ce projet, dont 25 millions pour un ascenseur à bateaux de 6.000 tonnes, le plus grand du monde.

Les 27 autres millions d'euros seront mis sur la table par le port de Marseille-Fos, notamment dans les travaux de consolidation des sols, dont 2,5 millions d'euros apportés à 50-50 par l'Etat et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Au total, cette plateforme de maintenance et de refit (rénovation-conversion) des méga-yachts, d'une surface de 55.000 m², permettra à Monaco Marine, concessionnaire pour 50 ans, de mettre à sec en même temps six de ces géants des mers.

Un projet d'ascenseur à bateaux de 4.000 tonnes est également en projet du côté des chantiers navals de La Ciotat, à moins de 30 km de Marseille. "Mais nous ne sommes pas en concurrence", a voulu rassurer Renaud Muselier, le président du conseil régional de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, pourtant actionnaire à hauteur de 26% dans La Ciotat Shipyards, la société qui gère les chantiers ciotadens: "C'est une addition de performances", a-t-il insisté, lors de la signature de ce partenariat.

"Avec cette plateforme, nous visons les unités de plus de 100 m, environ 100 dans le monde actuellement. Une vingtaine sont déjà en construction, et d'ici cinq ans il devrait y avoir 200 bateaux de ce type", assure Michel Ducros, également présent sur le site de La Ciotat: "Nous serons complémentaires de La Ciotat, il y a une cohérence face aux concurrents, et notamment espagnols".

A La Ciotat, dont la plateforme pour méga-yachts de 4.000 tonnes devrait être livrée fin 2021, on semble moins persuadé de cette complémentarité: "Les unités entre 4.000 et 6.000 tonnes, il y en a 15 dans le monde, et il est tout à fait possible de s'en occuper dans une forme de radoub", ces cale-sèches dont disposent à la fois La Ciotat et Marseille, assure Jean-Yves Saussol, le directeur général de La Ciotat Shipyards.

ol/mdm/pb